

Etude des usages
Rue de la République à Vaulx-en-Velin
27 février 2018

Présentation publique
Par Marie-Christine Couic et Loïc Grappin



Dialogue Territorial

BazarUrbain

La fabrique de la ville à l'épreuve des usages

GRAND LYON
la métropole

Diagnostic

Ce qui marque les usages d'aujourd'hui

- L'ancien bourg, ancien centre-ville de Vaulx-en-Velin
- Encore un peu d'activité agricole
- Le Village, un quartier attractif
 - o + 500 logements, soit 2000 personnes de plus depuis les années 2000
 - o un quartier qui permet de relier rocade Est, l'autoroute A42 et A46, d'où une aisance des déplacements automobiles

Les représentations sur le Village aujourd'hui

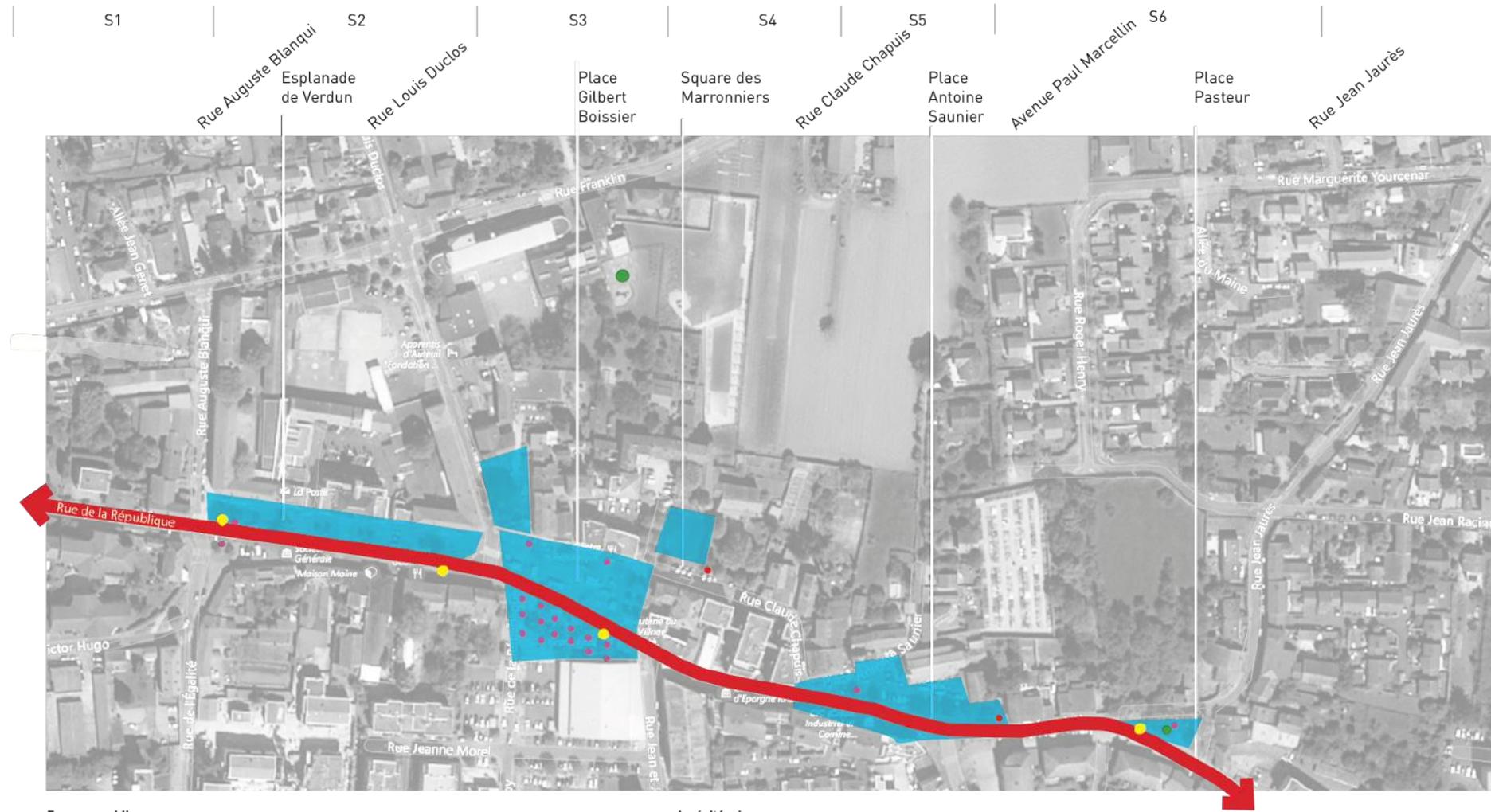
Une image ambivalente

- Les habitants de l'origine sont hantés par les changements démographiques et le sentiment de la perte des valeurs, de la qualité
- Mais la valeur symbolique du bourg, très forte pour tous

La mixité sur l'espace public n'est pas visible



Diagnostic / Les espaces publics du secteur



Espaces publics

- ↔ Dominante routière (circulation et stationnement de surface)
- Place, esplanade, placette ou square

Aménités des espaces

- Toilettes publiques
- Bancs ou structure permettant l'assise
- Arrêts de bus
- Espace de jeux pour enfants

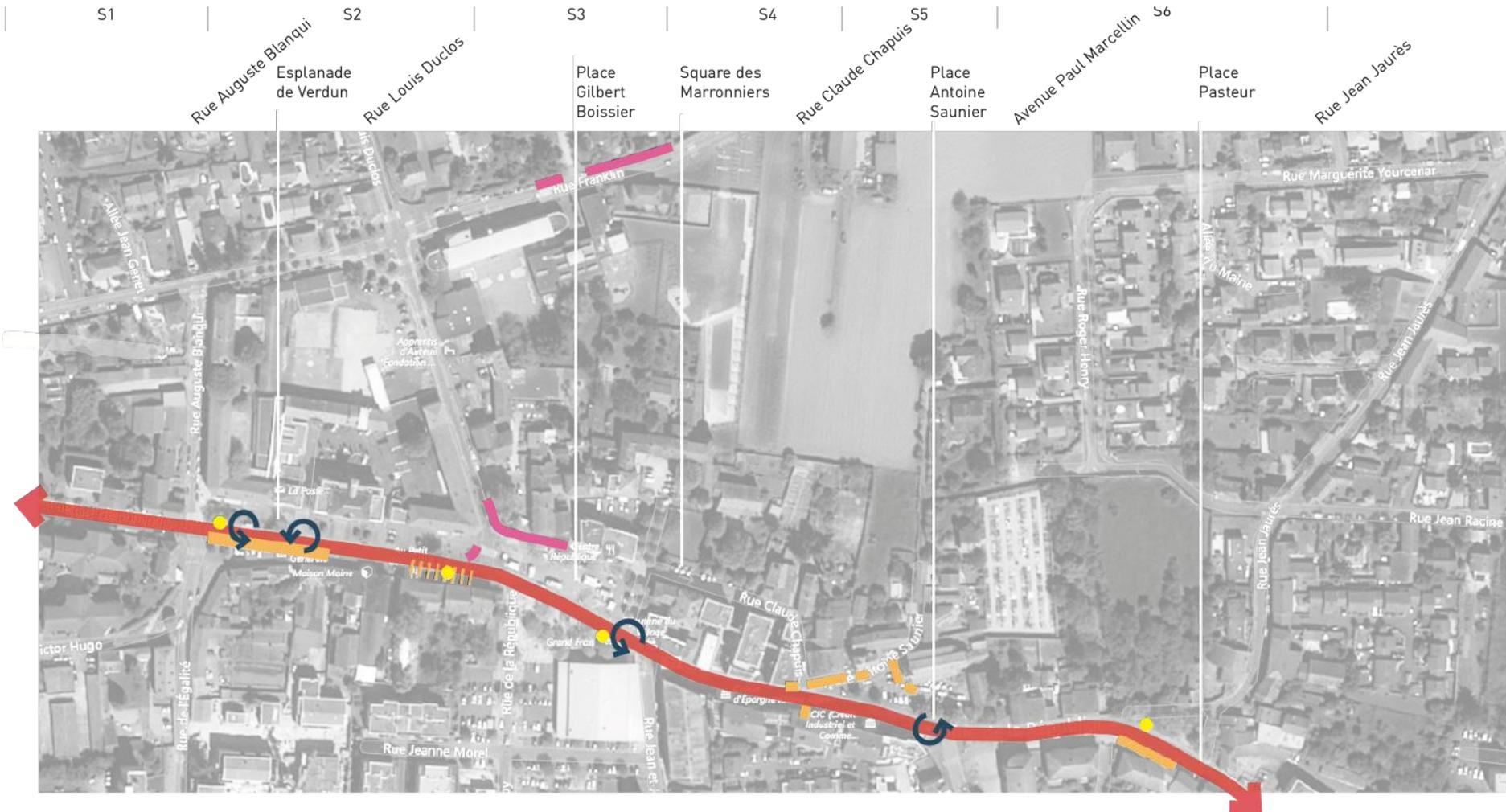
Diagnostic / Les véhicules motorisés

Constats :

- Un trafic automobile intense le matin, le soir et tout au long de la journée
- De nombreux bus (C8/37/57/7/83)
- De nombreuses places de stationnement

Des comportements inadaptés :

- Beaucoup de déplacements intra-quartier en voiture
- De nombreux stationnements sauvages
- Des livraisons sur la chaussée
- Des vitesses excessives
- Des retournements automobiles sur la chaussée



Dominante routière avec vitesse excessive possible



Retournements automobiles



Livraisons sur la chaussée

Stationnement sauvage à tout moment

Stationnement et arrêt sauvage aux entrées/sorties des écoles

● Arrêts de bus

Diagnostic / Les véhicules motorisés

Circulation et retournement sur voirie



Diagnostic / Les véhicules motorisés

Chassé croisé automobile en sortie d'école



Diagnostic / Les véhicules motorisés

Arrêt indélicat



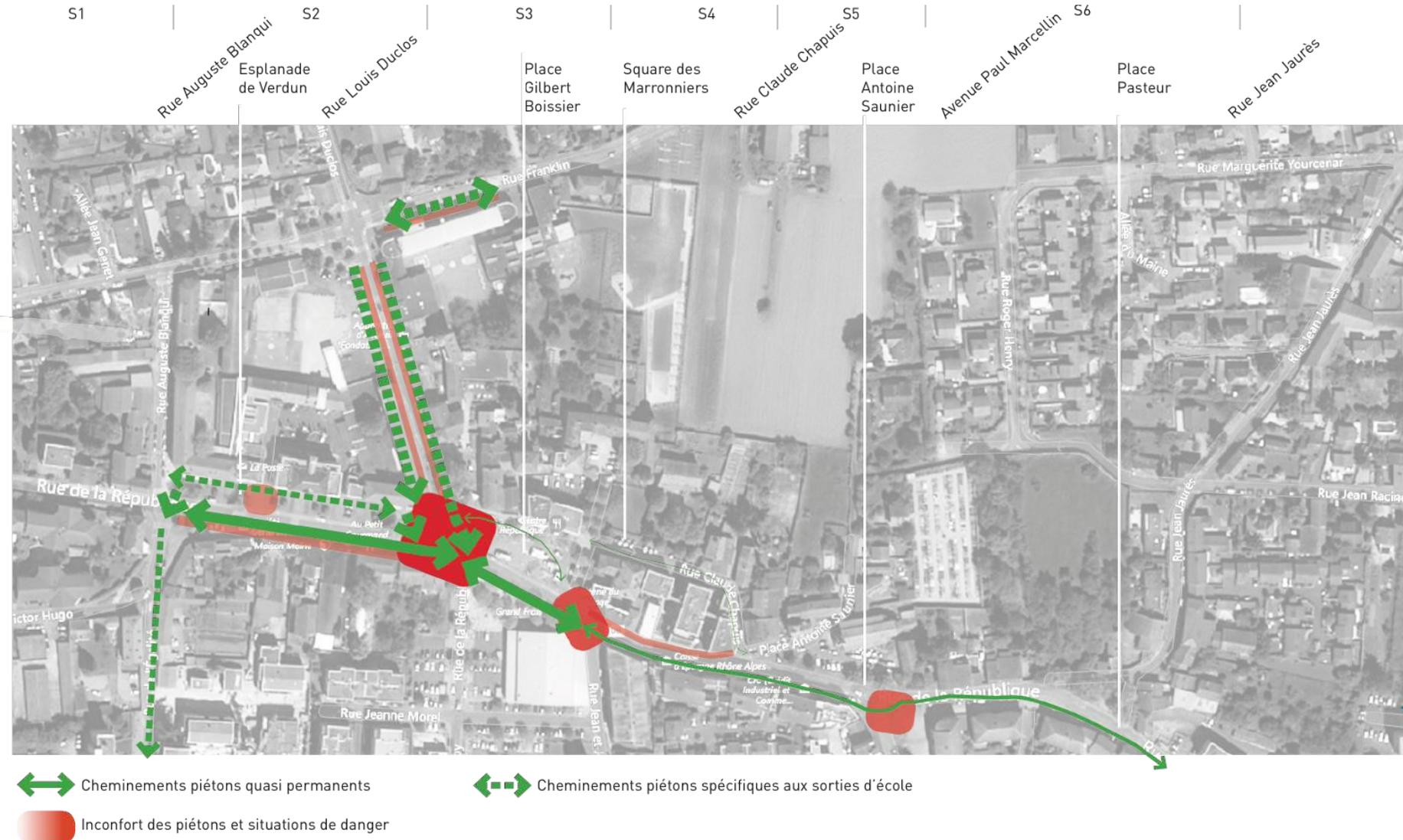
Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Constats :

- Des flux piétons importants, notamment sur la rive sud de la rue
- Des flux qui s'intensifient au moment des entrées et sorties d'école et le soir pour la fréquentation des commerces

Inadaptation des espaces et des comportements

- Des trottoirs inconfortables (souvent de faible largeur)
- Plus de stationnement sauvage au moment des entrées et sorties d'école
- Des traversées difficiles pour les piétons



Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Flux piétons et sociabilités devant les commerces de la rue de la République



Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Flux piétons sur la rue Duclos



Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Dépose minute devant l'école et traversée des piétons



Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Traversée devant l'école



Diagnostic / Les cheminements piétons, inconfort et danger

Traversée de l'avenue Paul Marcellin



Diagnostic / La mixité sur l'espace public

Constats :

- Quelques lieux de mixité quasi permanente des genres sur l'espace public (ex. devant Grand Frais, par du Château)
- Des moments de mixités liés à des évènements particuliers (entrées et sorties d'école, sortie de messe, marché...)
- Une présence masculine très importante, souvent favorisée par certains commerces
- Des lieux de co-existence révélés par la fête de Cardons



-  Installation à dominante masculine sur l'espace public
-  Installation à dominante masculine sur l'espace public (liée à un commerce)
-  Mixité des genres et des âges (jusqu'à 19H30 environ)
-  Regroupements liés à des évènements (sorties d'école, marché, messe...)

Enjeux /Points de crispation et aspect positifs

Des points de crispation fondateurs

- Forte prégnance des automobiles au détriment des piétons et des cycles (rapport déséquilibré)
- Faible utilisation de l'espace public et de la place faite aux femmes, enfants et familles
- Commerces peu adaptés à la population

Les aspects positifs sur lesquels appuyer le projet

- Un attachement au village, à la proximité
- Les moments collectifs sont appréciés et pourraient être prolongés(sorties d'école, marché, fête...)

Enjeux / Des moments à prolonger, des lieux à développer ?



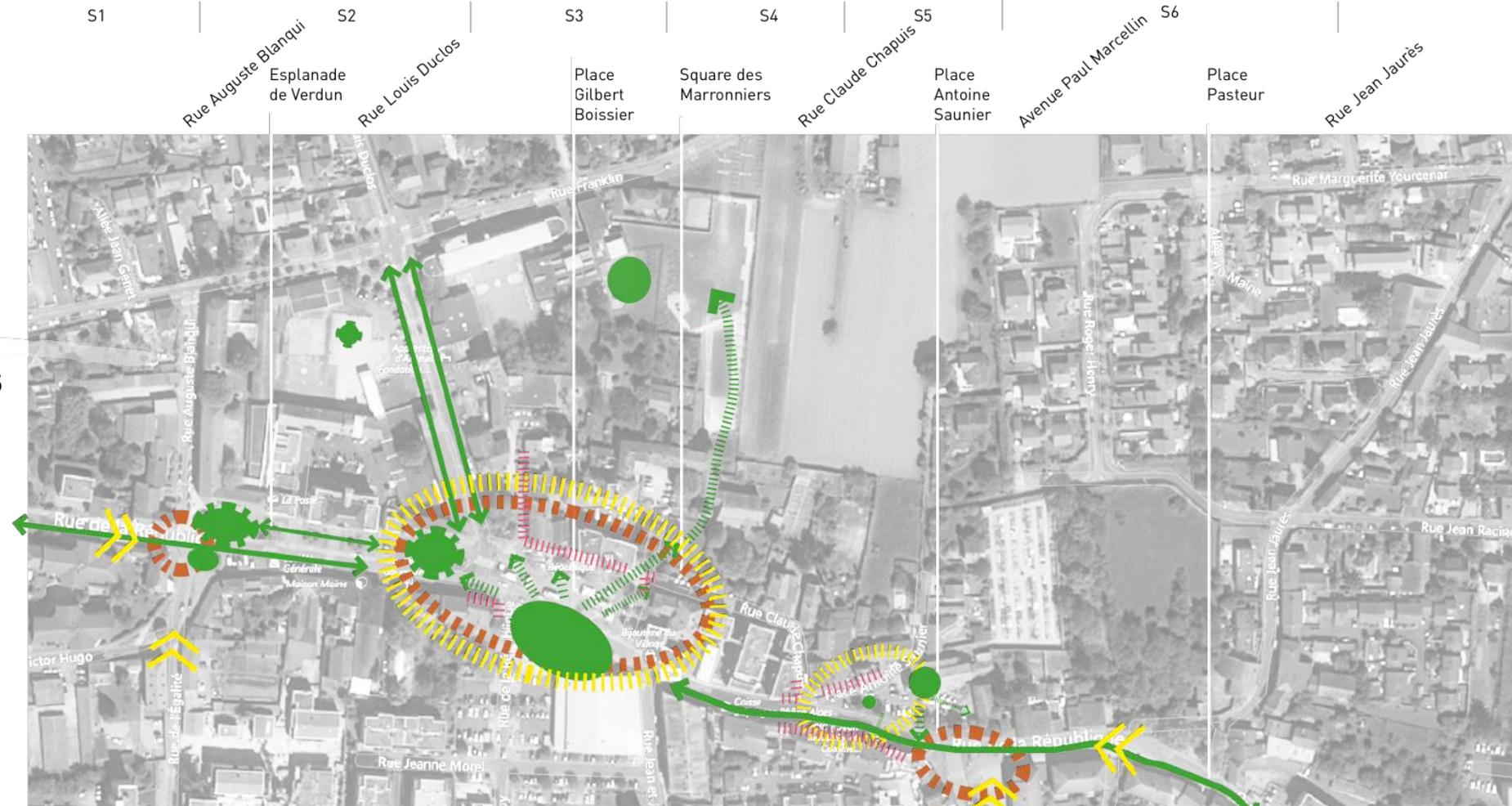
Enjeux / Un village pour tous

1. Restaurer, renforcer, réhabiliter et transmettre certains codes du Village

2. Assurer le confort des modes doux et trouver l'équilibre entre la place de la voiture, celle des piétons et celle des cycles

3. Assurer une place des familles, des femmes, des jeunes et des enfants

4. Permettre une offre commerciale diversifiée



Conforter et prolonger les usages de l'espace public liés aux sorties des écoles et favoriser une présence des familles, des personnes âgées et des jeunes sur l'espace public



Préserver, renforcer les usages, ambiances agréables ou patrimoine bien installés sur l'espace public



Offrir un confort sur l'espace public (déambulation, qualité de l'espace, place des vélos dans leurs déplacements...)



Prolonger un élément positif (usage, patrimoine, ambiance) pour en faire profiter les espaces avoisinants



Procurer l'effet «entrée de Village» pour affirmer le sentiment des automobilistes d'être dans un lieu vécu



Sécuriser la place des piétons par rapport à l'automobile



Renforcer la présence de toutes les populations sur l'espace public par une orientation dans l'occupation des rez-de-chaussée commerciaux



Renforcer l'effet Village (ambiance agréable d'un village avec café et jeux pour enfants, usages qualifiés de l'espace public, occupation des commerces en pied d'immeuble, vitalité, confort des piétons et des cycles...)