

Projet de réaménagement de la rue de la République à Vaulx-en-Velin

Réunion de lancement de la concertation publique

7 février 2018 - École Grandclément à Vaulx-en-Velin

Intervenants :

Élus : **Hélène GEOFFROY**, Maire de Vaulx-en-Velin et vice-présidente de la Métropole de Lyon
Techniciens : **Delphine LAFORGE**, Chef de projet Développement urbain et cadre de vie Direction de la Maîtrise d'ouvrage urbaine
Opérateurs : **Gilles NUSSBAUMER** et **Valentine SKAWINSKI**, Folia Urbanisme Paysage
Animation : **Jonas FROSSARD** et **Laetitia DE ANGELIS**, association Arènes

Introduction de la réunion

Hélène GEOFFROY, Maire de Vaulx-en-Velin, présente l'objet de la réunion dédiée au lancement de la concertation sur le réaménagement de la rue de la République.

Elle présente M. **Jacques ARCHER** adjoint au quartier à Vaulx-en-Velin, M. **Stéphane GOMEZ**, délégué à la politique de la ville, à l'urbanisme, aux déplacements urbains, aux grandes écoles et à l'économie, et de **Muriel LECERF**, déléguée aux travaux, aux marchés publics, à la proximité et à l'embellissement de la ville, qui pourront apporter, si nécessaire, des compléments et des précisions à l'assemblée des personnes présentes.

Elle précise que le projet de réaménagement de la rue de la République intervient après une première tranche qui a porté sur l'espace public devant et sur les abords du magasin Grand Frais, qui reste en l'état et ne sera pas modifié par le futur projet.

Elle présente ensuite les grandes intentions du projet de réaménagement qui va être présenté dans la suite de la réunion :

- Pas de démolitions d'habitations ;
- Le Village de Vaulx-en-Velin doit garder son identité de cœur de village ;
- Une contrainte forte : l'enveloppe budgétaire financée à la fois par le Grand Lyon et la Ville de Vaulx-en-Velin ;
- Le besoin indispensable de recueillir les besoins et les attentes de la population, une population qui a fortement augmenté depuis ces dernières années.

Déroulé de la réunion

- Exposé du diagnostic, des enjeux et des objectifs (cf. diaporama)
- 1^{er} temps d'échanges
- Présentation des sites du réaménagement et de leurs contraintes (cf. diaporama)
- 2^{ème} temps d'échanges
- Clôture de la réunion

1^{er} temps des échanges : les points soulevés

- La difficulté de circuler sur les trottoirs dans la rue de la République : souhait d'aller vers une circulation en sens unique avec un agrandissement des trottoirs sur les portions les plus rétrécies et une sécurisation pour les piétons.
- Une habitante soulève le possible conflit entre piétons et vélos, avec une circulation des vélos qui aujourd'hui, selon elle, peut être un danger pour les piétons, notamment pour les enfants. Elle ajoute « les habitants sont rois dans les quartiers », ce qui sous-entend que c'est à eux de dire ce qu'il convient ou pas pour les aménagements.

➤ **Réponse de Gilles NUSSBAUMER concernant la circulation à double sens et le conflit potentiel piétons et vélos :**

La circulation dans la rue de la République restera en double sens du fait du plan de déplacement des véhicules et de leur volume sur le périmètre du Village de Vaulx-en-Velin. La largeur de l'artère permet ainsi d'aménager un double sens pour les véhicules, une piste cyclable à double sens sécurisée par une séparation, et des trottoirs confortables pour la circulation des piétons adaptés aux poussettes, aux personnes à mobilité réduite et aux fauteuils roulants. Il souligne qu'une attention particulière est portée à créer des espaces de circulation dédiés aux différents moyens de déplacement (voiture, piétons et vélos) et à sécuriser, avec des séparations ou des hauteurs de trottoir, les espaces piétons et les vélos afin d'éviter les risques d'accidents.

- Le Directeur de l'école Grandclément exprime le danger quotidien des voitures aux abords de l'école aux heures où les parents accompagnent ou viennent chercher leurs enfants. Ce volume important de voitures et leur stationnement anarchique ont provoqué plusieurs accidents et le Directeur rappelle que deux enfants ont été renversés en 2017 à la sortie de l'école. Cette situation est confirmée par d'autres habitants présents à la réunion. Le souhait est que le projet d'aménagement puisse apporter une réponse

➤ **Réponse de Gilles NUSSBAUMER concernant la sécurisation des piétons et en particulier des enfants :**

Il assure que le projet répondra à la nécessité de sécuriser les déplacements piétons par des aménagements visibles et clairs. Des aménagements dits « apaisés » seront prévus comme des sections de voirie à 30 km/h. Les aménagements répondront aux normes relatives aux

déplacements contraints (poussettes, fauteuils roulants) avec un agrandissement des carrefours et un élargissement des trottoirs trop étroits.

- La question est posée concernant les clauses d'insertion pour les jeunes : un habitant souhaite que ces clauses bénéficient réellement aux jeunes des quartiers de Vaulx-en-Velin.
- ***La Maire rappelle qu'il n'est pas possible d'obliger les entreprises à n'embaucher que des jeunes de Vaulx-en-Velin, mais que par ailleurs ces clauses d'insertion permettent aussi l'embauche de jeunes vaudais dans d'autres communes. De plus, elle précise qu'à Vaulx-en-Velin, le nombre d'heures des clauses d'insertion a été multiplié par cinq. Enfin, elle rappelle que les clauses d'insertion doivent bénéficier à toute personne éloignée de l'emploi quel que soit son âge.***
- Une habitante qui pratique les déplacements à vélo manifeste son insatisfaction quant aux aménagements actuels qui, selon elle, excluent les vélos. Elle souhaiterait des pistes cyclables identifiées et sécurisées, ainsi que plusieurs parkings à vélo.

2^{ème} temps des échanges : les points soulevés

Au cours de la présentation des différents sites du réaménagement sur le long de la rue de la République, il est réaffirmé que la rue sera aménagée en double sens et qu'il y aura la création d'une piste cyclable bidirectionnelle. Une attention particulière est portée sur le pincement de la rue où les trottoirs seront élargis pour sécuriser le cheminement piéton.

Parallèlement, la Maire rappelle que dans le cadre du PLU-H, il est clairement posé le principe à Vaulx-en-Velin de l'arrêt de la densification de la ville, ce qui permet d'envisager sur des espaces libres l'aménagement d'un parc, de jeux pour enfants ou autres, mais pas la construction de nouveaux immeubles.

- Souhait que les deux sens de circulation des véhicules soient séparés par un terre-plein pour assurer la sécurité.
- La question est posée sur comment empêcher demain le stationnement sauvage et anarchique.
- Sur la place de l'église, il y a des terrasses de commerces dont une habitante ne voudrait pas les voir disparaître dans les futurs aménagements de la place : « il faut les respecter ».
- Une commerçante réagit au projet d'aménagement en reprochant la forte réduction des places de stationnement, ce qui, selon elle, est une des causes de la disparition des petits commerces en centre-ville.
- ***La Maire aborde les aménagements qui vont modifier les modalités de stationnement et les possibles oppositions des commerçants relatives à ces changements. Dans ce sens, Elle informe qu'une réunion de concertation dédiée aux commerçants à leurs attentes est prévue le mardi soir 20 février. Parallèlement, la Maire souligne que le stationnement est une***

question qui doit être portée par tous, notamment les habitants dans la démarche de co-construction du projet d'aménagement, et qui doit être réfléchi : davantage de stationnement a pour conséquence moins d'espaces communs dédiés aux activités du collectif.

- ***Gilles NUSSBAUMER confirme que la question du stationnement porte à la fois sur le volume, la diversité et le qualitatif. Cette question sera travaillée en atelier, tout comme les aménagements de sécurisation de type casse-vitesse, panneaux de ralentissement, zone apaisée à 30 km/h...***
- Concernant les ateliers, une habitante trouverait intéressant qu'ils soient sectorisés en fonction des sites aménagés et que les participants soient les habitants et les commerçants de ces secteurs.
- ***La Maire réaffirme que la démarche de co-construction et de concertation est une démarche qui permet d'envisager le projet dans sa globalité et non de manière sectorisée.***

Clôture de la réunion

Les personnes présentes à la réunion sont conviées à participer aux prochains ateliers qui auront lieu en février et mars. Dans cette optique, il est recommandé qu'ils s'inscrivent avant de quitter la réunion pour être invités et informés des prochaines étapes.